



Ağustos 2018'de Bulgaristan, Novo Selo Eğitim Alanında bir tatbikat sırasında bir M2A3 Bradley Savaş Aracı'na rehberlik eden bir asker. ABD ordu yetkilileri, (seçimsel) İnsanlı Savaş Aracı için teklif talebinde bulundu. (fotoğraf ABD Ordusu)

ABD ordusu, (Seçimsel) İnsanlı Savaş Aracı İçin Açık Mimari İstiyor

18 Aralık 2020 tarihinde George I. Seffers tarafından Signal News'de yayınlanmıştır.

Açık mimari yaklaşımı büyük olasılıkla gelecekteki birçok araca uygulanacaktır.

ABD Ordusu bugün, (Seçimsel) İnsanlı Savaş Aracı (Optionally Manned Fighting Vehicle - OMFV) kavramsal tasarım aşaması için teklif talebini yayınladı. Teklif talebinde, kullanılabilir hale geldiklerinde yeni yazılım yeteneklerinin hızlı bir şekilde eklenmesine izin verecek ortak bir modüler açık mimari isteniyor.

Açık mimari, gelecekteki insanlı veya insansız olabilen araçların kritik bir unsuru olarak kabul ediliyor. Kara Savaş Sistemleri program yöneticisi Tuğgeneral Glenn Dean, teklif talebinin açıklanmasından kısa bir süre sonra sanal bir medya yuvarlak masa toplantısında gazetecilere verdiği demeçte "Gelecekteki kabiliyetimiz, büyük ölçüde, yeteneği yazılım aracılığıyla dijital olarak hızlı bir şekilde ekleme becerimiz tarafından yönlendirilecek," dedi. "Mevcut eski araçlarımız, dar bir alanda uzmanlaşmış bir sağlayıcı tarafından geliştirilebilecek küçük bir yeteneği alıp bunu teknolojinin gelişebileceği hızda uygulamaya koymamızı kolaylaştıran son derece modüler ve son derece açık mimarilerle tasarlanmadı."

Tuğgeneral Dean, gelecekteki araçlarda yazılım güncellemenin, cep telefonuna yeni bir uygulama indirmek kadar kolay olması gerektiğini belirtti. "Gelecekte hareket etmemiz gereken hız bu. Gerçek şu ki, bugün bunu yapacak durumda değiliz çünkü mevcut sistemleri inşa ettiğimiz mimari bu görüşü hesaba katmadı. Bunu sistemlerimize dâhil etmek çok önemlidir" dedi.

Hükümetin, “Common Modular Open Suite of Standards” ve VICTORY dâhil olmak üzere hâlihazırda bir dizi açık mimariye sahip olduğunu da sözlerine ekledi. VICTORY kısaltmalarından türetilmiş bir kısaltma olup Komuta, Kontrol, İletişim, Bilgisayarlar, İstihbarat, Gözetleme ve Keşif / Elektronik Harp için Araç Entegrasyonu anlamına gelir. Ordu’nun çeşitli mimarilerin unsurlarını bir araya getirme niyetinde olduğunu belirterek "Yapılmaya çalışılan şey, ortak paydaları bulup çıkarmak."

Ordu yetkilileri, birbirinden farklı, konektörlere sahip elektronik kablolar yerine, potansiyel olarak fiber optik kullanmayı öngörüyor. Mimari geliştirme çalışmaları Ocak ayında başlayacak ve sözleşmenin ikinci aşamasındaki araç geliştirme faaliyetlerine paralel ilerleyecek ve bu faaliyetleri destekleyecek.

Mimarinin unsurları, Uzaktan Muharebe Aracı sistemi ve diğer robotik sistemler dâhil olmak üzere Yeni Nesil Savaş Araçları ailesi gibi çok çeşitli taktik ve savaş araçları için potansiyel olarak kullanılacaktır. OMFV, kara taşıtları için bu ortak modüler yaklaşımın temel faaliyetidir.

OMFV, insanlı veya insansız olabilir ve belirli bir miktar özerkliğe ve yapay zekâya ihtiyaç duyacaktır. Örneğin, potansiyel olarak hepsi ortak robotik yetenekler olan uzaktan kontrol, belirli konumlar arasında ulaşım, engellerden kaçınma gibi işlevler olacaktır. Ancak ordu yetkilileri, kritik kararlar verecek bir araç aramadıklarını söylüyor. Bunun yerine, insanlar tarafından belirlenen katı kurallara uyan bir özerklik düzeyi istiyorlar.

Tuğgeneral Dean, “Bu araçta yapay zekâ yine de kritik bir rol oynayacak. Araç, mürettebatın bir üyesi ve üzerindeki personelin görevlerini yerine getirmesini sağlıyor. Bu, görevleri platforma aktarmamız gerektiği anlamına geliyor” dedi. “Bugün bir akıllı telefon uygulamaları ile gerçekleştirebileceğiniz her türlü göreviniz var. Mürettebatı harekete geçirecek bir savaş platformuna koyabileceğimiz geleceğin uygulamaları nelerdir?”

Yeni Nesil Savaş Araçları Fonksiyonlar Arası Ekibinin direktörü Tuğgeneral Ross Coffman gazetecilere verdiği demeçte kavramsal tasarım aşaması fiziksel prototip gerektirmeyeceğini belirtti. "Bu yalnızca sayısal bir kavram olacaktır. Bu sayısal kavramlar, askerlerin girdisi ile birlikte çalışan sanayi ve hükümet arasında geliştirilecek."

Teklif talebi tanımlanmış gereksinimleri içermemektedir. Ordu, geleneksel gereksinimlerden ziyade, görmek istedikleri dokuz özelliği listeledi ve endüstrinin çözümleri ile daha yenilikçi olmasını sağladı. Bu özelliklerden bazıları teklif dokümanında “ihtiyaç özellikleri” olarak tanımlanmış ve zorunlu olarak kabul edilmiştir.

İsteğe bağlı olarak bazı robotik yeteneklerle birlikte insanlı yönetim, ihtiyacın bu özelliklerinden biridir. Diğerleri ise; çok çeşitli düşman sistemlerine karşı savunma, diğer araçlarla hızı koruyabilecek şekilde hareketlilik, büyüme, yani uzun bir süre için sürekli olarak yükseltilebilir olmak, düşman sistemlerinin sunduğundan daha uzun menzilde vuruculuk, Doğu Avrupa'daki ana tedarik yollarının yüzde 80'ini geçmesine izin verecek seviyede bir ağırlık, modern otomobillere benzer arıza bulma imkânları, uçak, tren ve gemi ile küresel boyutta taşınabilirlik, aracın arkasındaki birinin gerekirse mürettebatı büyütmesine izin vermek için üçüncü bir kontrol istasyonu ile taşınan iki kişilik bir mürettebat ve 30 kişiyi içeren taşıma kapasitesi ve yapay bir eğitim ortamı aracılığıyla eğitim olarak sayılabilir.

Teklif dokümanında, küçük işletmelerin ve uluslararası şirketlerin rekabet etmesini kolaylaştırmak için gizlilik dereceli ekler içerilmemiştir.

Yazılı teklifler, çağrının yayınlanmasından 120 gün sonra teslim edilecektir ve tam ve açık bir yarışma kapsamında değerlendirilerek 2021'de beş kadar sözleşmenin verilmesi beklenmektedir.

Ordu yetkilileri, OMFV programının kapsamlı beş aşamalı stratejisinin, yenilikçiliği teşvik etmeye, tüm program boyunca rekabeti en üst düzeye çıkarmaya ve çok alanlı operasyonlarda manevralara hâkim olacak dönüşümsel bir piyade savaş aracı üretmeye odaklandığını söylüyor.

Ordu, OMFV'yi 2028 mali yılından itibaren hem aktif olarak kullanmayı hem de ulusal muhafızların zırhlı tugay muharebe ekiplerine yerleştirmeyi planlıyor. 2020-2026 mali yılından itibaren başlanmak üzere programa şu anda yaklaşık 4,6 milyar dolar yatırım yapıldı.